

Doç.Dr. MÜCAHİT NAMLI

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 216 280 3211](tel:+902162803211)

İş Telefonu: [+90 216 208 3203](tel:+902162083203)

E-posta: mucahit.namli@medeniyet.edu.tr

Web: <https://avesis.medeniyet.edu.tr/mucahit.namli>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0003-1351-8549

Eğitim Bilgileri

Doktora, Boğaziçi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, İnşaat Mühendisliği, Türkiye 2001 - 2011

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, İnşaat Müh., Türkiye 1998 - 2001

Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Fak., İnşaat Müh. Bölümü, Türkiye 1994 - 1998

Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

Sertifika, Kurs ve Eğitimler

Diğer, Ground Improvement, Pre-support & Reinforcement, ITA International Tunnelling Association, 2013

Diğer, Advanced Plaxis User PROGRAM KULLANICI SERTİFİKASI, odtü, 2007

Diğer, Toplam Kalite Eğitim Programı, istanbul su ve kanalizasyon idaresi, 2006

Eğitim Yönetimi ve Planlama, AB Temel Eğitim Sertifika Programı' KATILIM SERTİFİKASI, istanbul su ve kanalizasyon idaresi, 2006

Eğitim Yönetimi ve Planlama, Liderlik Eğitimi ve Takım Çalışması' EĞİTİM SERTİFİKASI, istanbul su ve kanalizasyon idaresi, 2005

Diğer, Tunnelling Education CERTIFICATE, ITA International Tunnelling Association, 2005

Diğer, Teknik Deprem Eğitimi Başarı Belgesi, istanbul su ve Kanalizasyon İdaresi, 2000

Yaptığı Tezler

Doktora, Bentonit Enjeksiyonunun Boru İtme Kuvvetlerine Etkisi, Boğaziçi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, İnşaat Mühendisliği/ Geoteknik, 2011

Yüksek Lisans, Tarihi Yapıların Temel Sistemleri ve Temel Takviyesi Yöntemleri, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, İnşaat Mühendisliği/Geoteknik, 2001

Araştırma Alanları

İnşaat Mühendisliği, Ulaşım Mühendisliği, Tüneller, Geoteknik, Temel Mühendisliği, Zemin Mekaniği, Yeraltı İnşaatı, Derin Kazı, Zemin İyileştirmesi, Zemin Dinamiği, Hidrolik, Atıksu ve Yağmur Suyu Altyapı Tesisleri, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik İdari Deneyim

İstanbul Medeniyet Üniversitesi, 2015 - 2016

İstanbul Medeniyet Üniversitesi, 2015 - 2016

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Evaluation of the effect of using fiber reinforcement in tunnel linings for metro projects**
NAMLI M.
UNDERGROUND SPACE, cilt.6, sa.6, ss.732-750, 2021 (Hakemli Dergi)
- II. **Investigation of effects of dynamic loads in metro tunnels during construction and operation on existing buildings**
NAMLI M., ARAS F.
ARABIAN JOURNAL OF GEOSCIENCES, cilt.13, sa.11, 2020 (Hakemli Dergi)
- III. **Closure to "Effect of Bentonite Slurry Pressure on Interface Friction of Pipe Jacking" by Mucahit Namli and Erol Guler**
NAMLI M., Guler E.
JOURNAL OF PIPELINE SYSTEMS ENGINEERING AND PRACTICE, cilt.10, sa.1, 2019 (Hakemli Dergi)
- IV. **A model to predict daily advance rates of EPB-TBMs in a complex geology in Istanbul**
Namli M., Bilgin N.
TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE TECHNOLOGY, cilt.62, ss.43-52, 2017 (Hakemli Dergi)
- V. **Effect of Bentonite Slurry Pressure on Interface Friction of Pipe Jacking**
NAMLI M.
JOURNAL OF PIPELINE SYSTEMS ENGINEERING AND PRACTICE, ss.1-9, 2016 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **İstanbul'da Raylı Sistemler ve Entegrasyon Kalitesi**
Öztürk F., Namli M.
Transist 2018 Istanbul Transport Congress and Exhibition, İstanbul, Türkiye, 8 - 10 Kasım 2018, ss.263-272
- II. **EFFECT OF CHANGING THE TUNNELING METHODOLOGY FROM NATM TO TBM ON THE COST AND THE DURATION IN USKUDAR –UMRANIYE- CEKMEKOY METRO PROJECT**
NAMLI M.
2nd International Conference on Tunnel Boring Machines in Difficult Grounds (TBM DIGs Istanbul), İstanbul, Türkiye, 16 Kasım 2016, ss.288-291
- III. **A model to predict the performance of EPB-TBMs in a complex geology in Istanbul**
NAMLI M.
ITA-AITES WTC 2016 The World Tunneling Congress, San Francisco, Amerika Birleşik Devletleri, 22 Nisan 2016, ss.1-10
- IV. **" Cost Comparison of NATM and Umbrella Arch Method**
NAMLI M., OCAK İ.
, ITA WTC 2015 World Tunnel Congress, Dubrovnik,, Dubrovnik, Hırvatistan, 22 Mayıs 2015, ss.175-179
- V. **" USKUDAR-UMRANIYE-CEKMEKOY METRO CONSTRUCTION PROJECT: CEMENT INJECTION FILLING OF LIMESTONE KARST CAVITIES IN KEMERDERE TUNNELS "BİLDİRİSİ**
NAMLI M., HIZEL M.
, ITA WTC 2015 World Tunnel Congress, Dubrovnik,, Dubrovnik, Hırvatistan, 22 Mayıs 2015, cilt.1, ss.145-149
- VI. **Açık ve Kapalı Mod TBM'lerin Performans karşılaştırması Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy Metro Örneği**
NAMLI M., ocak i.
Türkiye 24.Uluslararası Madencilik kongresi ve Sergisi, Antalya, Türkiye, 14 Nisan 2015, cilt.1, ss.123-127

- VII. **" Field analysis of disc cutter consumption in Uskudar-umraniye-cekmekoy-sancaktepe metro tunnel in Istanbul"**
NAMLI M., Bilgin N.
ITA World Tunnel Congress 2014 Brezilya,, Iguassu Falls, Brezilya, 09 Mayıs 2014, cilt.1, ss.178-183
- VIII. **,"The performance prediction of a TBM in a complex geology in Istanbul and the comparison with actual values**
NAMLI M., BİLGİN N.
ITA World Tunnel Congress 2014 Brazil, Iguassu Falls, Brezilya, 09 Mayıs 2014, cilt.1, ss.125-131
- IX. **Üsküdar Ümraniye Çekmeköy Metro İnşaatında Aletsel Jeoteknik Gözlemler**
NAMLI M., Hızıl M.
3. Uluslararası Ulaşımında Yer altı Kazıları, İstanbul, Türkiye, 29 Kasım 2013, cilt.1, ss.267-274
- X. **"Future tunnelling projects in Istanbul and some considerations for using mechanized tunnelling based on previous experiences**
NAMLI M., BİLGİN N.
ITA World Tunnel Congress 2013 Cenevre ,İsviçre,, Cenevre, İsviçre, 31 Mayıs 2013, cilt.1, ss.257-260
- XI. **A methodology of using past experiences in the performance prediction of a tbm in a complex geology**
NAMLI M., BİLGİN N.
ITA World Tunnel Congress 2013 Cenevre, Cenevre, İsviçre, 31 Mayıs 2013, cilt.1, ss.157-164
- XII. **Üsküdar Ümraniye Çekmeköy Metro İnşaatında Projesinde TBM ile kazı performansının tahmini**
NAMLI M., TÜYSÜZ L., Bilgin N.
4.Maden Makinaları Sempozyumu, İzmir, Türkiye, 23 Mayıs 2013, cilt.1, ss.1-9
- XIII. **İstanbul'da bazı boru itme uygulamaları 31 Ekim - 2 Kasım 2011**
NAMLI M.
İ.T.Ü Maden Fakültesi Atilla Yalçın Sondaj Çalıştayı, İstanbul, Türkiye, 31 Ekim 2011, cilt.1, ss.123-125
- XIV. **" Pipe Jacking Method an an Alternative Method of Trenchless Technologies in Istanbul**
NAMLI M.
International 29 th No Dig Conference 2011 Berlin, Berlin, Almanya, 02 Mayıs 2011, cilt.1, ss.145-149
- XV. **"The use of theoretical rock cutting concepts in explaining the cutting performance of a TBM using different cutter types in different rock formations and some recommendations**
NAMLI M., BİLGİN N.
ITA World Tunnel Congress 2009, Bbudapeşte, Macaristan, 23 Mayıs 2009, cilt.1, ss.235-243
- XVI. **"The Use of a TBM in difficult ground conditions in Istanbul (Beykoz-Kavacık) Sewage Tunnel "**
NAMLI M., Bilgin N.
World Tunnel Congress 2008, Agra, Hindistan, 22 Eylül 2008, cilt.1, ss.123-127
- XVII. **Alternatif Bir Kazısız Teknoloji Yöntemi olarak Boru İtme Yöntemi'**
NAMLI M., ÇETİN D.
15 -17 Kasım 2007 Uluslararası Ulaşımında Yer altı Kazıları Sempozyumu, İstanbul, Türkiye, 15 Kasım 2007, cilt.1, ss.149-154

Desteklenen Projeler

NAMLI M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Bentonit enjeksiyonunun zamanlamasının mikrotünel itme kuvvetlerine etkisi, 2017 - 2017

NAMLI M., ÇOPUR H., BİLGİN N., BALCI C., MAMAGHANİ A. S. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, İstanbul'da karmaşık bir jeolojide (Epb-TBM) Tünel Delme Makinelerinin kazı performanslarının tahmin edilmesi için bir model (A model to predict the performance of EPBTBMs in a complex geology in Istanbul), 2016 - 2016

Metrikler

Yayın: 22

Atıf (WoS): 18

Atıf (Scopus): 22

H-İndeks (WoS): 2

H-İndeks (Scopus): 2

Akademi Dışı Deneyim

Diğer Kamu Kurumu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Anadolu Yakası Raylı Sistem Müd

Diğer Kamu Kurumu, İstanbul Su Ve Kanalizasyon İdaresi, Asya Yakası Atıksu İnşaat Müdürlüğü