

Doç.Dr. HASAN KÖTEN

Kişisel Bilgiler

Cep Telefonu: [+90 505 523 0146](tel:+905055230146)

İş Telefonu: [+90 216 280 3202](tel:+902162803202)

Fax Telefonu: [+90 216 280 3232](tel:+902162803232)

E-posta: hasan.koten@medeniyet.edu.tr

Web: <http://mimoza.marmara.edu.tr/~hasan.koten/>

Posta Adresi: Makine Mühendisliği Bölüm Başkanlığı

Biyografi

Head of Mechanical Engineering Department

Eğitim Bilgileri

Post Doktora, Brunel University, Engineering Faculty, <https://www.brunel.ac.uk/people/hasan-koten>

<https://mysite.brunel.ac.uk/person.aspx>, İngiltere 2018 - 2019

Doktora, Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 2009 - 2014

Yüksek Lisans, Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 2007 - 2009

Lisans Çift Anadal, Sakarya Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Türkiye 2004 - 2008

Lisans, Sakarya Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 2003 - 2007

Yabancı Diller

İngilizce, C2 Ustalık

Almanca, A2 Temel

Sertifika, Kurs ve Eğitimler

Eğitim Yönetimi ve Planlama, VISITING SCHOLAR, THE OHIO STATE UNIVERSITY, 2011

Yaptığı Tezler

Doktora, EXPERIMENTAL INVESTIGATION AND MULTIDIMENSIONAL MODELING OF THE BIOGAS EFFECTS ON DIESEL ENGINE COMBUSTION CHARACTERISTICS, Marmara Üniversitesi, Fbe, Makine Mühendisliği, 2014

Yüksek Lisans, COMPARISON OF VARIOUS COMBUSTION MODELS WITHIN A MULTIDIMENSIONAL FRAMEWORK APPLIED TO HEAVY DUTY CI ENGINE, Marmara Üniversitesi, Fbe, Makine Mühendisliği, 2009

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Enerji, Konvansiyonel Enerji Sistemleri ve Teknolojileri, Termodinamik, İçten Yanmalı Motorlar, Hesaplamalı akışkanlar dinamiği, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Doç.Dr., İstanbul Medeniyet Üniversitesi, Mühendislik Ve Doğa Bilimleri Fakültesi, Makine Mühendisliği , 2019 - Devam Ediyor

Dr.Öğr.Üyesi, İstanbul Medeniyet Üniversitesi, Makine Mühendisliği, 2018 - 2019

Öğretim Görevlisi Dr., Marmara Üniversitesi, Engineering, Mechanical Engineering, 2010 - 2014

Diğer, The Ohio State University, Engineering, Mechanical Engineering, 2010 - 2011

Araştırma Görevlisi, Marmara Üniversitesi, Engineering, Mechanical Engineering, 2009 - 2010

Akademik İdari Deneyim

Bölüm Başkanı, İstanbul Medeniyet Üniversitesi, Mühendislik ve Doğa Bilimleri Fakültesi, Makine Mühendisliği , 2016 - Devam Ediyor

Bölüm Başkan Yardımcısı, İstanbul Medeniyet Üniversitesi, 2015 - 2016

Verdiği Dersler

FLUID MECHANICS, Lisans, 2014 - 2015

COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS, Yüksek Lisans, 2013 - 2014

INTERNAL COMBUSTION ENGINES, Lisans, 2012 - 2013

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Thermal performance evaluation for different type of metal oxide water based nanofluids**
Loong T. T. , Salleh H., Khalid A., KÖTEN H.
CASE STUDIES IN THERMAL ENGINEERING, cilt.27, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- II. **A study of ignition delay, combustion process and emissions in a high ambient temperature of diesel combustion**
Abdullah I. S. , Khalid A., Jaat N., Nursal R. S. , KÖTEN H., KARAGÖZ Y.
FUEL, cilt.297, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Numerical and experimental investigation of fuel consumption and CO2 emission performance for a parallel hybrid vehicle**
BALCI Ö., KARAGÖZ Y., GEZER O., KALE S., KÖTEN H., PUSAT Ş., YÜKSEK L.
ALEXANDRIA ENGINEERING JOURNAL, cilt.60, sa.4, ss.3649-3667, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Fuel consumption and emission comparison of conventional and hydrogen feed vehicles**
BALCI Ö., KARAGÖZ Y., KALE S., DAMAR S., ATTAR A., KÖTEN H., DALKILIÇ A. S. , Wongwises S.
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.46, sa.30, ss.16250-16266, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **Strive to Reduce Slurry Erosion and Cavitation in Pumps through Flow Modifications, Design Optimization and Some Other Techniques: Long Term Impact on Process Industry**
Noon A. A. , Jabbar A. U. , KÖTEN H., Kim M., Ahmed H. W. , Mueed U., Shoukat A. A. , Anwar B.
MATERIALS, cilt.14, sa.3, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **Effect of different levels of ethanol addition on performance, emission, and combustion characteristics of a gasoline engine**
KÖTEN H., KARAGÖZ Y., BALCI Ö.
ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, cilt.12, sa.7, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **Performance analysis of a hybrid lightweight vehicle with downsized engine**
Karagoz Y., BALCI Ö., GEZER O., KALE S., KÖTEN H.

ENERGY SOURCES PART A-RECOVERY UTILIZATION AND ENVIRONMENTAL EFFECTS, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

VIII. **Microwave-assisted pilot-scale biodiesel production and engine tests**

DEMİR V. G. , Yuksel H., KÖTEN H., Gul M. Z. , SOYHAN H. S.

PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS-ENERGY, cilt.172, sa.1, ss.1-11, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

IX. **THERMAL ANALYSIS AND OPTIMIZATION OF HIGH POWER LED ARMATURE**

Sahbaz M., KENTLİ A., KÖTEN H.

THERMAL SCIENCE, cilt.23, sa.2, ss.637-646, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

X. **Energy, exergy and exergoeconomic analysis of solar-assisted vertical ground source heat pump system for heating season**

ÜNAL F., TEMİR G., KÖTEN H.

JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.32, sa.8, ss.3929-3942, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

XI. **Effects of the diesel engine parameters on the ignition delay**

KÖTEN H., PARLAKYİĞİT A. S.

FUEL, cilt.216, ss.23-28, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

XII. **THERMODYNAMIC INVESTIGATION OF ORGANIC RANKINE CYCLE ENERGY RECOVERY SYSTEM AND RECENT STUDIES**

BOYDAK Ö., Ekmekci I., YILMAZ M., KÖTEN H.

THERMAL SCIENCE, cilt.22, sa.6, ss.2679-2690, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. **Blades Optimization for Maximum Power Output of Vertical Axis Wind Turbine**

Shoukat A. A. , Noon A. A. , Anwar M., Ahmed H. W. , Khan T. I. , KÖTEN H., Siddiqi M. U. R. , Sharif A.

INTERNATIONAL JOURNAL OF RENEWABLE ENERGY DEVELOPMENT-IJRED, cilt.10, sa.3, ss.585-595, 2021 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

II. **Energy and exergy analysis of a combined system: cascade organic Rankine cycle and cascade refrigeration cycle**

Rabah T., KÖTEN H., Fadhila B., Salma S., Mohamed H.

JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.7, sa.5, ss.1139-1149, 2021 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

III. **NUMERICAL SIMULATION OF PRANDTL NUMBER EFFECT ON ENTROPY GENERATION IN A SQUARE CAVITY**

Ferroudj N., KÖTEN H., Kachi S., Boudebous S.

JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.7, sa.4, ss.1016-1029, 2021 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

IV. **Performance assessment of a solar powered hydrogen production system and its ANFIS model**

Senthilraja S., Gangadevi R., KÖTEN H., Marimuthu R.

HELIYON, cilt.6, sa.10, 2020 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

V. **Investigation of three organic fluids effects on exergy analysis of a combined cycle: Organic rankine cycle / vapor compression refrigeration**

TOUAIBI R., Köten H., FEIDT M., Boydak O.

Journal of Advanced Research in Fluid Mechanics and Thermal Sciences, cilt.52, sa.2, ss.232-245, 2018 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

VI. **PERFORMANCE ANALYSIS OF A DIESEL ENGINE WITHIN A MULTI-DIMENSIONAL FRAMEWORK**

KÖTEN H.

JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.4, sa.4, ss.2075-2082, 2018 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Effects of number of magnet in Halbach magnet system for producing homogeneous magnetic field**
Dogan N., Inci M., Bingolbali M., KÖTEN H.
5th International Workshop on Magnetic Particle Imaging (IWMPI), İstanbul, Türkiye, 26 Temmuz 2015, ss.1
- II. **Comparison of four different airfoil profiles' effects on the turbine efficiency in a solar chimney power plant prototype by using CFD method**
Buyukluoglu O., KÖTEN H., YILMAZ M.
10th EAWE PhD Seminar on Wind Energy in Europe, Orleans, Fransa, 28 Ekim 2014, sa.1, ss.21-27
- III. **A CFD STUDY AND GEOMETRICAL IMPROVEMENT ON HEAVY DUTY DIESEL ENGINE FOR ULTRA-LOW EMISSIONS**
Koten H., YILMAZ M. A. , GÜL M. A.
ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition (IMECE), Vancouver, Kanada, 12 - 18 Kasım 2010, ss.1011-1021

Desteklenen Projeler

- KÖTEN H., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Aksiyal Bir Fan Parametrelerinin Çok Amaçlı Optimizasyonu, 2018 - 2018
- KÖTEN H., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, İÇTEN YANMALI MOTOR PARAMETRELERİNİN PERFORMANS VE EMİSYON ÜZERİNDEKİ ETKİLERİNİN TEK BOYUTLU YAZILIM İLE İNCELENMESİ, 2017 - 2018
- KÖTEN H., YILMAZ M., SOYHAN H., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, ETANOL-BENZİN YAKIT KARIŞIMININ OTTO MOTORDA İNCELENMESİ, 2017 - 2017
- KÖTEN H., Diğer Resmi Kurumlarca Desteklenen Proje, Sanayi Ve Sağlık Uygulamalar İçin Magnet Tasarimi, 2013 - 2015

Bilimsel Danışmanlıklar

TÜBİTAK - Yerli Elektrikli Araç Projesi, Kurum veya Organizasyonlar İçin Yapılan Danışmanlık, İstanbul Medeniyet Üniversitesi, Mühendislik, Makine Mühendisliği, Türkiye, 2016 - 2017

Kongre ve Sempozyum Katılımı Faaliyetleri

KAUST, Katılımcı, Jiddah, Suudi Arabistan, 2017

Atıflar

Toplam Atıf Sayısı (WOS):23
h-indeksi (WOS):4

Burslar

2219, TÜBİTAK, 2018 - 2019